

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 7 oktober 2010

van **PETER REEKMANS**

1. Het project voor haltepalen werd opgemaakt vanuit een budget van €1.250.000,- zijnde de geraamde aankoopkost van 30.000 haltepalen. De plaatsing van de haltepalen zal door De Lijn in eigen beheer gebeuren.
2. Het strategische project dat de vervanging van alle halteborden bevat, loopt reeds geruime tijd. Voor een totaalbedrag van €615.000 worden momenteel 40.000 halteborden vervangen.
3. De volledige uitrol van de nieuwe halteborden is gepland tegen medio 2011.
De vervanging van de haltepalen, dat momenteel in de fase van offertevraag verkeert, zal verlopen met een raamcontract over een periode van drie jaar, maximaal 2 maal te verlengen met een jaar.
4. De meest recente bestemmingsaanduiders vooraan (lijnfilmen) op de bussen zijn voorzien van leds. Deze maken het technisch mogelijk de door De Lijn voorziene kleurconfiguraties weer te geven. Momenteel is 36% van het autobuspark uitgerist met led-lijnfilmen.

De verdere uitrusting van het buspark gebeurt in functie van de noodzakelijke jaarlijkse vervanging van het busmaterieel.